**СВОДКА**

**предложений по итогам размещения** **текста проекта приказа Ространснадзора**

«**Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве**»

Дата проведения общественного обсуждения: **14.12.2021-28.12.2021**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Участник обсуждения** | **Позиция участника обсуждения** | **Статус рассмотрения** | **Комментарии разработчика** |
| 1 | Ассоциация международных автомобильных перевозчиков | Проектом приказа предусмотрено утверждение формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), в том числе деятельностью по организованной перевозке группы детей автобусами, деятельностью по перевозке опасных грузов, а также деятельностью по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами) (далее — проверочный лист для контроля за автомобильным транспортом). Согласно пункту 6 проверочного листа для контроля за автомобильным транспортом проверяется обеспечено ли контролируемым лицом проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей. В соответствии с подпунктами 7.1 и 7.2 пункта 7 проверочного листа для контроля за автомобильным транспортом необходимо проверить обеспечено ли контролируемым лицом проведение предварительных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, периодических предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей. Поскольку законодательством Российской Федерации не предусмотрено проведение предварительных предрейсовых и — послерейсовых медицинских осмотров водителей, периодических предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, а в пункте 6 уже содержится контроль за проведением предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, полагаем целесообразным исключить слова «предрейсовых и послерейсовых» и «предрейсовых и послерейсовых» из подпунктов 7.1 и 7.2 пункта 7 проверочного листа для контроля за автомобильным транспортом. | Учтено |  |
| 2 | Ассоциация международных автомобильных перевозчиков | В пункте 14 проверочного листа для контроля за автомобильным транспортом целесообразно: слова «требованиям по профессиональной компетентности и пригодности лиц, осуществляющих функции работников» заменить словами «работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок»; исключить ссылку на пункт 14 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом | Учтено |  |
| 3 | Ассоциация международных автомобильных перевозчиков | Считаем целесообразным пункт 18 проверочного листа для контроля за автомобильным транспортом после слов «ТС тахографами» дополнить словами «(в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации)». | Учтено |  |
| 4 | Ассоциация международных автомобильных перевозчиков | Согласно подпунктам 31.1-31.3 пункта 31 проверочного листа для контроля за автомобильным транспортом проверяется обеспечиваются ли контролируемым лицом безопасные условия перевозок грузов посредством соблюдения допустимых значений массы транспортного средства (далее — ТС), указанных в паспорте ТС и (или) свидетельстве о регистрации ТС, соблюдения допустимых массы и габаритов ТС, в том числе, осуществляющего перевозку грузов, установленных Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200 (далее — Правила перевозок грузов), размещения грузов при их перевозке. Полагаем целесообразным исключить пункт 31 из проверочного листа для контроля за автомобильным транспортом, поскольку неясно, каким образом будет осуществляться проверка указанных сведений. | Учтено |  |
| 5 | Ассоциация международных автомобильных перевозчиков | В пункте 43 проверочного листа для контроля за автомобильным транспортом употребляется термин «полная масса и (или) габариты ТС». Однако в статье 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на которую содержится ссылка в пункте 43 проверочного листа для контроля за автомобильным транспортом, употребляется термин «допустимая масса транспортного средства и (или) допустимая нагрузка на ось». | Учтено |  |
| 6 | Ассоциация международных автомобильных перевозчиков | Проектом приказа предусмотрено утверждение формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по осуществлению международных автомобильных перевозок (далее — проверочный лист для контроля за МАП). В целях приведения в соответствие с положениями статьи 8 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (далее - Федеральный закон № 127-ФЗ) и Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Женева, 1 июля 1970 г.) считаем целесообразным в проверочном листе для контроля за МАП: 0 пункт 1 изложить в следующей редакции: «1. Оснащены ли у контролируемого лица транспортные средства контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, соответствующими требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)?»; 2) пункт 2 изложить в следующей редакции: «2. Соблюдается ли контролируемым лицом, владельцем транспортных средств сроки проверки контрольного устройства (тахографа)?». | Учтено |  |
| 7 | Ассоциация международных автомобильных перевозчиков | Согласно подпункту 2 пункта 7.2 статьи 2 Федерального закона № 127- ФЗ обязательно наличие у работника российского перевозчика или непосредственно у российского перевозчика, который — является индивидуальным предпринимателем и осуществляет международные автомобильные перевозки, свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика, подтверждающего его профессиональную компетентность в качестве должностного лица,ответственного за организацию международных автомобильных перевозок, выданного в соответствии с Соглашением о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной — компетентности международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ (далее - ответственный специалист). В соответствии с подпунктом 1 пункта 8.1 статьи 2 Федерального закона № 127-ФЗ российский перевозчик, допущенный к осуществлению международных автомобильных перевозок, обязан при осуществлении международных автомобильных перевозок обеспечивать наличие у водителя транспортного средства свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика, подтверждающего его профессиональную компетентность в качестве водителя транспортного средства, выданного в соответствии с Соглашением о гармонизации требований к дополнительному обучению и — профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ, или в случае, если российский перевозчик является индивидуальным предпринимателем, непосредственно управляющим транспортным средством, иметь такое свидетельство. Полагаем целесообразным включить в проверочный лист для контроля за МАП пункт, предусматривающий проверку наличия свидетельств профессиональной компетентности у ответственных специалистов, а также у водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки.  | Учтено |  |